

PAOLO SAMMARCO

Ufficio

Università di Roma "Tor Vergata"
Dipartimento di Ingegneria Civile ed Ingegneria Informatica (DICII)
Via del Politecnico 1, 00133 Roma
Tel. +39 06 7259 4111, Tel. mob. +39 06 7259 4111
E-mail: paolo.sammarco@uniroma2.it

Accademia

Università di Roma "Tor Vergata" - DICII

Roma, Italia

Professore Ordinario, ICAR01 – Idraulica, 2021-in corso

Professore Associato, ICAR01 – Idraulica, 2002-2021

Docente Titolare dei Corsi di:

"Idraulica" per il Corso di Laurea in Ingegneria Civile ed Ambientale (dal 2002),

"Ingegneria Costiera" per i Corsi di Laurea Magistrale in Ingegneria Civile e Ingegneria Ambientale (dal 2013),

"Costruzioni Idrauliche" per i Corsi di Laurea Magistrale in Ingegneria Civile e Ingegneria Ambientale (dal 2020).

"Metodi Analitici per la Soluzione di Equazioni Differenziali" per gli allievi dottorandi in Ingegneria Civile dell'Università di Roma "Tor Vergata", in Scienza dell'Ingegneria Civile dell'Università di Roma Tre; corso frequentato anche dagli allievi dottorandi e da ricercatori delle Università di Roma "Sapienza" e di l'Aquila (anni alterni, dal 2004).

Membro del Collegio di Dottorato in Ingegneria Ambientale. Relatore di numerose Tesi di Laurea breve e specialistica e di Tesi di Dissertazione di Dottorato di Ricerca. Tutore degli Allievi dell'Ecole Nationale des Ponts et Chaussées (ENPC) di Parigi che, nel quadro dell'accordo bilaterale tra la stessa ENPC e l'Università di Roma "Tor Vergata", svolgono presso il Dipartimento di Ingegneria Civile ed Ingegneria Informatica (DICII) uno stage scientifico su temi di Idraulica o, iscritti al Corso di Laurea Specialistica in Ingegneria Civile, nel quadro dell'accordo di doppio diploma, svolgono una tesi in Idraulica (dal 2002 al 2015).

Membro eletto del Senato Accademico dell'Università di Roma "Tor Vergata" dal 2007 al 2013. Presidente della Commissione Paritetica del DICII dal 2013 al 2017. Coordinatore del Corso di Laurea Triennale in Ingegneria Civile ed Ambientale (L7) dal 2017.

Reviewer per le riviste Journal of Fluid Mechanics, Coastal Engineering, Applied Ocean Research. Dal 1989 e con continuità, relatore a numerosi convegni e workshop nazionali e internazionali anche ad invito; Chair di numerose sessioni tematiche ed "invited speaker" presso diverse Università nazionali ed internazionali.

Autore di numerosi studi specialistici di Idraulica fluviale, marittima e costiera, di Idraulica dei moti nelle condotte in pressione e di Costruzioni Idrauliche. Autore di numerosi studi specialistici nell'ambito di Piani Regolatori Portuali e consulenze scientifiche nell'ambito di progettazioni tecnico-economiche e direzione lavori di opere idrauliche e marittime.

Principali attività di ricerca: fenomeni lineari e non lineari nell'interazione fluido-struttura; dinamica dei corpi galleggianti; interazione onda-corrente; generazione di energia dal moto ondoso; teorie della generazione e propagazione degli tsunami da frana; meccanica dei fluidi non newtoniani e dei sistemi biologici.

MIT, Dept. of Civil & Environmental Engineering

Cambridge, Massachusetts, USA

Post-Doctoral Associate, 1996-1997

Research Assistant, 1991-1996.

Determinazione e sviluppo di una teoria non lineare del comportamento meccanico della schiera di paratoie galleggianti per la protezione dal sovrizzo di tempesta della laguna di Venezia (MO.S.E.). Progetto, realizzazione e conduzione di esperimenti volti alla validazione della teoria. Determinazione e sviluppo di una teoria non lineare delle onde di superficie in una corrente su fondale ondulato in condizioni di moto critico.

Università di Roma "La Sapienza"

Roma, Italia

Ricercatore, H01-Idraulica, 1996-1998

Cultore della materia, dottorando, 1989-1994.

Definizione del clima meteomarinario e del trasporto solido lungo la costa del Lazio nell'ambito dello studio interdipartimentale dell'Università di Roma denominato "Progetto Tirreno". Definizione, analisi e sviluppo di un modello numerico ad elementi finiti per la propagazione

del moto ondoso in aree costiere e all'interno di specchi portuali. Analisi statistica degli eventi estremi nei mari italiani.

Incarichi didattici: corsi di esercitazioni in Costruzioni Marittime, Costruzioni Idrauliche I e II e membro delle relative commissioni di esame.

Altre Esperienze

The Boston Consulting Group **Project Leader, 1997-2002**

Milano, Italia

Consulenza aziendale strategica. Sviluppo di centrali termoelettriche su siti industriali "Brownfields" per un primario conglomerato industriale internazionale: coordinamento attività, progettualità tecnico-economica e problemi di tariffazione, studi di impatto ambientale, relazioni con il territorio ed Enti Istituzionali. Supporto alle fasi di Acquisizione ed Integrazione di una azienda leader nel settore italiano dell'energia. Business Due Diligence eseguite in numerosi settori industriali (Automotive, Flexible Packaging, Manifattura/ Lavorazione del rame, High Tech, Servizi Finanziari, Beni di Consumo). Strategia aziendale della Business Unit motori diesel di una primaria azienda del settore Automotive. Progetto di un Sistema di Supporto alle Decisioni (DSS) e di un modello di gestione del Margine di Contribuzione (CMM) per una primaria azienda di telecomunicazioni.

Barrington Consulting **Manager, 1997**

Boston, Massachusetts, USA

Project Management Oversight e progetti di risoluzione dei contenziosi per il progetto da 15 Mdi US\$ "Boston Central Artery/Tunnel Project", uno dei maggiori progetti infrastrutturali nel mondo. Integrazione ed implementazione di processi e procedure innovative nella gestione delle interfacce durante le fasi di progetto ed esecuzione delle grandi infrastrutture civili e nella risoluzione di dispute ("partnering").

Titoli di Studio **Massachusetts Institute of Technology (MIT)**

Cambridge, Massachusetts, USA

Ph.D., Civil & Environmental Engineering, 1996.

Fulbright Scholar.

Programma quinquennale di studi articolato in corsi intensivi ed esami di profitto in idrodinamica numerica ed analitica, dinamica del moto ondoso, processi di trasporto nelle zone costiere, matematica applicata e analisi non lineare dei sistemi dinamici. *GPA 4.7/5.0*

Tesi sulla teoria non lineare, e sulla sua evidenza sperimentale, della risonanza subarmonica dei modi propri di oscillazione di una schiera di paratoie a ventola, relatore il Prof. C.C. Mei.

Università di Napoli "Federico II", Roma "La Sapienza" e Palermo **Dottore di Ricerca in Idraulica e Costruzioni Idrauliche, 1994.**

Napoli, Italia

Corsi seminariali in idraulica ambientale e marittima, idrologia e misure idrauliche presso l'Università di Napoli. Tesi sulla teoria non lineare delle onde di superficie in una corrente su fondale ondulato in condizioni di moto critico. Lavoro svolto presso il MIT, relatori i Proff. Alberto Noli (Sapienza Università di Roma) e Chiang C. Mei (MIT).

Università di Roma "La Sapienza"

Roma, Italia

Laurea in Ingegneria Civile sezione Idraulica, 1989, 110/110 e Lode.

Tesi in Idraulica Marittima su un modello lineare ad elementi finiti per una paratoia a ventola, relatore il Prof. Alberto Noli. Vincitore delle borse di studio INPDAI per meriti accademici, dal 1983 al 1989.

Scuole Speciali

The Boston Consulting Group **The Business Essential Program, 1997.**

Wellesley, Massachusetts, USA

Corso intensivo sui fondamentali dell'Economia, della Finanza Aziendale e della Strategia Aziendale. Corpo insegnante della Harvard University e della London Business School.

Università di Perugia, Consiglio Nazionale delle Ricerche

Perugia, Italia

First Summer School on Stability of Rivers and Coastal Forms, 1990.

Teorie lineari di stabilità e non lineari di evoluzione delle forme fluviali e costiere di piccola e grande scala.

Affiliazioni Membro dell'American Society of Civil Engineers, membro dell'American Physical Society, membro del Boston Chapter of Fulbright Scholars, membro dell'Alumni Fulbright Scholar Association. Membro del Gruppo Italiano di Idraulica. Iscritto all'Albo degli Ingegneri della Provincia di Roma No. A25132 dal 23/6/2004, abilitato alla professione nel 1989.

I - RESPONSABILITÀ SCIENTIFICA DI PROGETTI DI RICERCA

PROGETTO SICORA. (2003-2005) Convenzione fra l'Università degli Studi di l'Aquila e la regione Abruzzo. Titolo della ricerca: "*Azione di sostegno ai comuni costieri per le opere di difesa costiera e pianificazione regionale in materia di difesa della costa*". Incaricato dall'Università degli Studi di l'Aquila per la redazione del piano integrato di gestione della fascia costiera e del piano di interventi costieri prioritario. Responsabile scientifico del modulo "*Applicabilità dei parametri ambientali dei modelli del tipo PSR (Pressure-State-Response)*" ai fini della redazione della relazione sullo stato delle coste abruzzesi".

P.R.I.N. 2004 (2004-2007). Titolo della ricerca: "*Onde di maremoto generate da frane in corpi idrici: meccanica della generazione e della propagazione, sviluppo di modelli previsionali e di sistemi di allerta in tempo reale basati su misure mareografiche*". Responsabile scientifico dell'unità di ricerca dell'Università di Roma "Tor Vergata": "*Teoria lineare e non lineare della generazione, propagazione e interazione con pendii di onde impulsive provocate da frane aeree e subaeree*".

REGISTRO ITALIANO DIGHE – M.I.T. (2007-2008). Titolo della ricerca: "*Modellazione della fenomenologia della sedimentazione e redazione delle linee guida per la gestione dei sedimenti di deposito negli invasi artificiali*". Ambito: progetto europeo "Beach Med"/ regione Lazio.

- I. Quantificazione del potenziale di volumi di sedimento nei bacini artificiali in relazione ai possibili riutilizzi, con particolare riguardo ai problemi di erosione costiera,
- II. redazione delle linee guida per la gestione dei sedimenti intrappolati,
- III. sviluppo metodologia per la previsione del volume di sedimenti intrappolati negli invasi artificiali.

P.R.I.N. 2007 (2008-2010). Titolo della ricerca: "*Sviluppo e validazione di metodologie e modelli idraulici e geologici a supporto di un sistema di allarme in tempo reale per onde di maremoto. Implementazione al caso della frana di Stromboli (Eolie)*". Componente dell'unità di ricerca dell'Università di Roma Tre. Responsabile scientifico del gruppo dell'Università di Roma "Tor Vergata" - task 2.1 "*nuovo modello analitico per lo studio delle onde generate da frane - sviluppo di modelli analitici e numerici di propagazione delle onde di maremoto*".

SALES S.P.A. (2015-in corso). Titolo della ricerca: "*Modellazione matematica, numerica e fisica del comportamento idraulico marittimo, strutturale, meccanico ed elettrico del SYNCRES*". Sviluppo teoria matematica, sperimentazione su modello e sviluppo prototipo del cassone SYNCRES - cassone per dighe foranee verticali di difesa dal moto ondoso dotato di paratoie galleggianti e preposto a: (i) assorbimento moto ondoso incidente e (ii) produzione di energia elettrica.

CONSORZIO VENEZIA NUOVA – PROVVEDITORATO OOPP VENETO, TRENINO ALTO ADIGE E FRIULI VENEZIA GIULIA (2023-in corso). "*Attività relative al monitoraggio ed analisi del comportamento delle schiere di paratoie e della superficie libera del sistema di protezione dalle acque alte della Laguna di Venezia*". Responsabile scientifico.

II – BREVETTI

SYNCRES (SYNCHRONOUS RESONANT SUBHARMONIC) - cassone cellulare per dighe foranee verticali di difesa dal moto ondoso e con funzioni di: (i) assorbimento parziale del moto ondoso incidente e (ii) produzione di energia elettrica. Brevetto n. 1424999 del 10 ott 2016 dell'Università di Roma "Tor Vergata". Ruolo: Inventore, responsabile scientifico dello sviluppo teorico e delle prove sperimentali su modello e su prototipo

ARPEC (ANTI-REFLECTIVE AND PERMEABLE CAISSON BREAKWATER) – cassone cellulare per dighe foranee verticali di difesa dal moto ondoso con camere antiriflettenti e con funzioni di: (i) assorbimento del moto ondoso incidente e (ii) scambio idrico diretto fra il mare aperto e specchio portuale. Domanda di brevetto 102018010901 del 2 gen 2019. Ruolo: Inventore, responsabile scientifico dello sviluppo teorico e delle prove sperimentali su modello.

III - INCARICHI ISTITUZIONALI

COMUNE DI CEFALÙ (PA) – *“Progetto per la messa in sicurezza delle infrastrutture a mare ed a terra del Porto turistico di Cefalù atte a realizzare servizi per un’utenza di circa 650 posti barca, con il sistema del Project Financing”* - Membro della Commissione Tecnica Giudicatrice delle proposte dei Promotori per la scelta del Progetto di Pubblica Utilità da sottoporre a bando di gara. Ottobre - dicembre 2003

COMUNE DI FORMIA (LT) – *“Gara per la realizzazione di collettori fognari sul territorio comunale”*. Membro della Commissione di Gara per l’appalto dei lavori. Feb – mar 2006

COMMISSARIO STRAORDINARIO UNICO PER GLI INTERVENTI IN MATERIA DI COLLETTAMENTO, FOGNATURA E DEPURAZIONE DELLE ACQUE REFLUE – *“Gara per l’affidamento dei lavori di realizzazione del collettamento del sistema fognario delle acque nere al servizio della zona Tonnarella, Trasmazzaro e collegamento alla rete esistente di lungomare Mazzini - Mazara del Vallo (TP)”* - CIG: 74756941D9 CUP: C93J13000030001.

Presidente della Commissione Giudicatrice. Nov 2018 - feb 2019.

PROVVEDITORATO INTERREGIONALE ALLE OOPP PER LA CAMPANIA, IL MOLISE, LA PUGLIA E LA BASILICATA.

Membro Esperto Nominato del Comitato Tecnico Amministrativo (CTA). Dal 2018, in corso

CONSIGLIO SUPERIORE DEI LAVORI PUBBLICI, M.I.T.

➤ COMPONENTE ESPERTO DI COMMISSIONE RELATRICE PER GLI AFFARI:

- 59/2020: SS 45bis “Gardesana Occidentale” – P.D. Opere di costruzione della galleria tra il km 86+567 e il km 86+800; ANAS S.p.A.
- 66/2020: SS 45 della “Val di Trebbia” – P.D. dell’ammodernamento nel tratto Cernusca-Rivergaro; ANAS S.p.A.
- 29/2021: PFTE della realizzazione del sistema degli Assi di Forza per il Trasporto Pubblico Locale di Genova; Comune di Genova.
- 63/2021: PFTE del Quadruplicamento Ciampino – Capannelle; RFI.
- 73/2021: PFTE del Collegamento diretto dell’interporto di Guasticce alla Linea Vada – Collesalveti e alla Linea Firenze – Pisa, RFI.
- 110/2021: Adozione dell’adeguamento tecnico-funzionale del Piano regolatore Portuale del Porto di Imperia; regione Liguria.
- 112/2021: P.E. del consolidamento e ricarica della mantellata della diga foranea, rafforzamento e potenziamento della testata del Porto di Catania; AdSP del Mare di Sicilia Orientale.
- 115/2021: ATF del PRP del porto di Marina di Carrara per un nuovo assetto delle banchine interne al molo di sopraflutto; AdSP del Mar Ligure Orientale.
- 116/2021: ATF del PRP del porto di Cagliari; AdSP del Mare di Sardegna.
- 50/2022: Porto di Cagliari. Intervento di realizzazione del Terminal Ro-Ro nel Porto Canale; AdSP del Mare di Sardegna.
- 48/2022: ATF del PRP di Gioia Tauro; AdSP dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio
- 53/2022: Interventi infrastrutturali per la sicurezza dei traffici delle grandi navi nella laguna di Venezia “Venis Cruise 2.0: nuovo terminal crociere di Venezia-Bocca di Lido”; AdSP Mare Adriatico Settentrionale.
- 76/2022: Traversa di Persano - Confronto tecnico ed economico tra differenti soluzioni di miglioramento idraulico; MIMS – D.G. per le dighe e le infrastrutture idriche.
- 16/2023: ATF del PRP del Porto di Messina - terzo scivolo in località Tremestieri - AdSP dello Stretto.
- 62/2023: PFTE intervento “Resecuzione banchina di ponente tratti G, H e I” – Porto di Gioia Tauro – AdSP MTM e I
- 68/2023: ATF del PRP del Porto di Bari “Potenziamento Infrastrutture per C.P. e Molo S. Cataldo – AdSP MAM
- 78/2023: ATF del PRP Porto di Livorno “Testate, banchine e aree funzionali” – AdSP MTS
- 81/2023: PFTE Programma Basi Blu. “Intervento A Porto di Taranto”. Ministero della Difesa.
- 85/2023: PFTE “Skymetro – metropolitana in Val Bisagno (GE)”. Comune di Genova.
- 87/2023: ATF del PRP di Augusta (terminali Ro-Ro e contenitori). AdSP MSO.
- 97/2023: ATF del PRP del Porto di Ravenna (interventi vari). AdSP MACS
- 01/2024: ATF del PRP del Porto di Pesaro (vasca di colmata). AdSP MAC.
- 05/2024: PRP del Porto di Marina di Carrara. AdSP MLO.
- 26/2024: ATF del PRP del Porto di San Benedetto del Tronto (vasca colmata). AdSP MAC.
- 31/2024: ATF del PRP del Porto di Brindisi (briccola molo Versalis). AdSP MAM.
- 43/2024: ATF del PRP del Porto di Catania (sporgente centrale e molo Crispi). AdSP MSO.
- 45/2024: Variante Localizzata PRP Porto di Trapani (waterfront). AdSP MSO.
- 59/2024: S.S. 1 “Aurelia” PFTE Variante di Sanremo. Anas S.p.A.

- 75/2024: ATF del PRP del Porto di Taranto. AdSP MI.
- 92/2024: ATF del PRP del Porto di Ancona. AdSP MAC.
- 94/2024: ATF del PRP del Porto di Fiumicino. AdSP MTCS.
- 97/2024: PRP del Porto di Catania. AdSP MSO.
- 12/2025: ATF del Porto di Messina. AdSP dello Stretto.
- Membro del Gruppo di Esame in 8 preistruttorie di ATF.

➤ COMPONENTE ESPERTO DI COMMISSIONE RELATRICE DEL COMITATO SPECIALE DEL CSLLPP PER IL PNRR PER I PFTE:

- “Linea Potenza - Metaponto: Interventi di velocizzazione nella tratta Grassano – Bernalda”. Art. 44 L. n. 108/2021, ex DL n. 77/2021.
- “Progetto di sicurezza e ammodernamento dell’approvvigionamento della città metropolitana di Roma” “Messa in sicurezza e ammodernamento del sistema idrico del Peschiera”. Art. 44 L. n. 108/2021, ex DL n. 77/2021. Sottoprogetto “NUOVO ACQUEDOTTO MARCIO - I LOTTO”.
- “Progetto di sicurezza e ammodernamento dell’approvvigionamento della città metropolitana di Roma – “Messa in sicurezza e ammodernamento del sistema idrico del Peschiera”. Art. 44 L. n. 108/2021, ex DL n. 77/2021. Sottoprogetto “ADDUTTRICE OTTAVIA – TRIONFALE”.
- “Progetto di sicurezza e ammodernamento dell’approvvigionamento della città metropolitana di Roma – “Messa in sicurezza e ammodernamento del sistema idrico del Peschiera”. Art. 44 L. n. 108/2021, ex DL n. 77/2021. Sottoprogetto “CONDOTTA MONTE CASTELLONE – COLLE S. ANGELO (VALMONTONE)”.

➤ COMPONENTE DELLE COMMISSIONI PER L’AGGIORNAMENTO DELLE LINEE GUIDA PER LA REDAZIONE DEI PIANI REGOLATORI PORTUALI 2024.

AUTOSTRADE PER L’ITALIA S.P.A. “Adeguamento del Sistema A7 – A10 –A12 Gronda di Genova”.

- Membro del Comitato Tecnico Scientifico (CTS) per la verifica delle scelte progettuali di indirizzo ed analisi dei fattori ed elementi di attenzione, dal 2019 - in corso.

IV – PROCEDIMENTI ARBITRALI, CONSULENZE TECNICHE D’UFFICIO E DI PARTE, COLLEGI CONSULTIVI TECNICI

TRIBUNALE DI TERNI. COMUNE DI TERNI – ENEL RETE GAS S.P.A. – “Procedura arbitrale tra Comune di Terni e Enel Rete Gas S.p.A. – Valutazione del valore di cessione della Rete Gas Comunale”. Presidente del Collegio Arbitrale (n.r. 139/06 – 4404). Autore del Lodo Arbitrale che ha definito i criteri di valutazione degli Impianti e della Rete, tenendo conto della vita utile definita per le diverse categorie di cespiti nella Delibera n. 166 del 29 luglio 2005 dell’Autorità per l’Energia Elettrica ed il Gas. Maggio – luglio 2006.

CORTE DEI CONTI - PROCURA REGIONALE PRESSO LA SEZIONE GIURISDIZIONALE PER LA TOSCANA (proc. n. 2015/361/CST) “Rottura argine destro del torrente Carrione”. Consulenza Tecnica di Ufficio. Incaricato dal Procuratore per la ricerca delle cause del crollo dell’argine destro del Torrente Carrione in occasione dell’evento di piena del 4 novembre 2014, nonché del calcolo del danno erariale. Aprile-ottobre 2015.

TRIBUNALE AMMINISTRATIVO REGIONALE DEL LAZIO (SEZ. II - QUATER). Siram S.p.A. contro Consip S.p.A. nei confronti di Romeo Gestioni S.p.A. e Consorzio Stabile Romeo F.S. 2000. Consulenza Tecnica di Parte Siram S.p.A. nell’accertamento della congruità dell’offerta presentata dal RTI Romeo S.p.A. Responsabile convenzione Siram S.p.A. con DICII Università di Roma Tor Vergata (CTU: DICEA Università di Roma “Sapienza”). Luglio – dicembre 2017.

TRIBUNALE ORDINARIO DI ROMA, IX SEZIONE CIVILE (CONTENZIOSO N. 83194/2015) Accertamento Tecnico Preventivo. Valutazione delle cause e determinazione delle relative responsabilità dei danni che hanno ripetutamente interessato, in concomitanza con alcune mareggiate particolarmente intense, il muro paraonde dell’Antemurale Cristoforo Colombo nel porto di Civitavecchia (RM). Consulente Tecnico di Parte Modimar s.r.l. Gennaio 2016 – ottobre 2017.

TRIBUNALE AMMINISTRATIVO REGIONALE DEL LAZIO (SEZ. II – QUATER). Consulenza Tecnica di Ufficio (n.r.g. 11578/2018) per la definizione delle caratteristiche di “Lago” e di “Fiume” relativamente agli sbarramenti artificiali dei corpi idrici ed aggiornamento del PTPR della regione Lazio presso il Lago di San Giovanni – Fiume Aniene a Tivoli (RM). Novembre 2018–aprile 2019.

TRIBUNALE AMMINISTRATIVO REGIONALE DEL LAZIO (SEZ. II - QUATER). Consulenza Tecnica di Ufficio (n.r.g. 9752/2018) per la valutazione dello stato delle opere e del paesaggio lungo il torrente Canera (RI). Aprile – dicembre 2019.

TRIBUNALE AMMINISTRATIVO REGIONALE DEL LAZIO (SEZ. II - QUATER). Consulenza Tecnica di Ufficio (n.r.g. 511/2009) per definire l'esatta situazione dei luoghi con riferimento alla distanza dal fiume Aniene, della consistenza delle opere e dell'esatta destinazione urbanistica dell'area con riferimento alle disposizioni del P.T.P. e del P.T.P.R. Maggio 2019 – novembre 2020.

COLLEGIO ARBITRALE (PRES. PROF. AVV. FRANCESCO BARACHINI - ARBITRI PROF. AVV. SERGIO MENCHINI E PROF.SSA AVV. LAURA SALVANESCHI). Incarico di Consulenza Tecnica di Ufficio per la valutazione comparativa degli scenari di realizzazione potenziali ed effettivi di un Marina presso la foce del Magra (SP) sotto il profilo della disciplina urbanistico-edilizia, di governo ambientale del territorio e della nautica da diporto applicabili alle aree interessate, nell'ambito di un procedimento di arbitrato rituale avente ad oggetto una richiesta risarcitoria per responsabilità contrattuale. Lug 2019 - set 2021

TRIBUNALE DI SALERNO (Giudizi Riuniti n.r.g. 11478/2014 e 5648/2015) Marina d'Arechi S.p.A. contro Impresa Cidonio S.p.A. Consulente Tecnico di Parte di Impresa Cidonio nell'ambito della CTU volta alla valutazione dei danni e delle difformità riscontrate nella realizzazione delle Opere del Porto Turistico di Marina d'Arechi (SA). Mar 2020 - nov 2022.

PROGETTO INTEGRATO DI MESSA IN SICUREZZA, BONIFICA E DI REINDUSTRIALIZZAZIONE DELLO STABILIMENTO DELLA FERRIERA DI SERVOLA (TS) - LAVORI DI MARGINAMENTO FISICO DELL'AREA E TRATTAMENTO DELLE ACQUE DI FALDA CONTAMINATE. Presidente del Collegio Consultivo Tecnico. Committente Lavori: Invitalia S.p.A. Impresa esecutrice: I.CO.P. S.p.A. gen 2023-in corso

APPALTO INTEGRATO COMPLESSO PER LA PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA E LA REALIZZAZIONE DEI LAVORI DI "AMPLIAMENTO DI PONTE DEI MILLE LEVANTE". Componente del Collegio Consultivo Tecnico. Committente Lavori: AdSP del Mar Ligure Occidentale Impresa esecutrice: ATI Fincosit s.r.l. giu 2023-in corso.

LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE FUNZIONALE ED AMBIENTALE DELL'INTERFACCIA PORTO CITTÀ NEL PORTO DI MARINA DI CARRARA PER LE AREE IDENTIFICATE COME AMBITO 1, AMBITO 2 E PIAZZALE CITTÀ DI MASSA. Componente del Collegio Consultivo Tecnico. Committente Lavori: AdSP del Mar Ligure Orientale. Impresa esecutrice: ATI Società Edilizia Tirrena S.p.A. lug 2023-in corso.

LAVORI NECESSARI PER LA REALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI DI ELETRIFICAZIONE DELLE BANCHINE (COLD IRONING) NEL PORTO DI LIVORNO" – Componente del Collegio Consultivo Tecnico. Committente Lavori: AdSP del Mar Tirreno Settentrionale. Impresa esecutrice: Consorzio Integra Società Cooperativa. 2024-in corso

V - CONSULENZE TECNICO SCIENTIFICHE

OPERE MARITTIME E DIFESA COSTIERE

MARINA DI PORTO SANT'ELPIDIO (AP) – *"Progetto della Marina di Porto Sant'Elpidio (AP)"* - 2004. Piano economico finanziario. Valore Investimento: €42.000.000,00
Cliente: Modimar s.r.l. – Comune di Porto Sant'Elpidio

PORTO DI PORTO ERCOLE (GR) – *"Istanza per la concessione degli scali di alaggio pubblici e dello specchio acqueo adiacente. Progetto di ammodernamento, di riqualificazione ambientale e di messa in sicurezza del cantiere navale di porto ercole"* – 2005.
Piano economico finanziario. Valore Investimento: €2.000.000,00.
Cliente: Cantieri Navali Fratelli Sabatini s.n.c.

MARINA DI NETTUNO (RM) – *“Progetto dell’espansione del Porto Turistico di Nettuno”* - 2005.

Piano economico finanziario. Valore Investimento: €8.500.000,00.

Cliente: Marina di Nettuno S.n.c.

PORTO DI RAVENNA (RA) –

- *“Studio di fattibilità tecnico - economico relativo all’ approfondimento del porto-canale di Ravenna necessario per i moderni vettori marittimi”*. Coordinamento ed elaborazione degli studi specialistici. Studi tecnico-economici. Nov 2005 – mar 2006.

Committente: Autorità Portuale di Ravenna

- *“Piano Regolatore Portuale 2007”*. Coordinamento del piano, progettazione ed elaborazione degli studi specialistici di idraulica marittima e costiera. Analisi Costi Benefici. Nov 2006 – aprile 2007. Committente: Autorità Portuale di Ravenna

SVILUPPO ITALIA – *“Piano di sviluppo della rete di porti di Italia Navigando S.p.A.”*.

Consulenza strategica alla Direzione nella valutazione economica e tecnica del portafoglio di sviluppo di Italia Navigando S.p.A. Committente: Sviluppo Italia S.p.A. luglio 2006 – feb 2007.

LATINA – *“Portualità di Latina in Località Foce Verde”*.

Piano economico finanziario. Valore Investimento: €67.000.000,00.

Cliente: CMB di Carpi. giu – nov 2007.

TERRACINA (LT) *“Porto turistico di Terracina”*.

Piano economico finanziario. Valore Investimento: €95.000.000,00.

Cliente: CMB di Carpi. Giu 2007 – dic 2007.

PORTO TURISTICO DI POLTU QUATU (SS) – *“Progetto per la riqualificazione della flotta tipo, delle strutture interne e rifiorimento delle opere foranee del porto turistico di Poltu Quatu”*.

Piano economico finanziario. Valore Investimento: €14.000.000,00.

Cliente: Immobiliare dell’Orso S.p.A. Ott 2007 – nov 2007.

ISOLA DI PONZA (LT) - *“Richiesta di concessione demaniale di aree marittime da destinare all’ormeggio di barche da diporto”*.

Analisi preliminari sull’equilibrio economico finanziario dell’iniziativa. Valore Investimento: €32.000.000,00. Cliente: Marina di Ponza s.r.l. 2008

CASA OLEARIA ITALIANA S.P.A. MONOPOLI – *“Progetto definitivo del terminale marittimo per oli vegetali”* Piano Economico Finanziario. Valore Investimento: €37.747.053,00.

Cliente: Casa Olearia S.p.A. 2010.

PORTO DI PIOMBINO (LI) – *“Piano Regolatore Portuale”*.

Studio dell’analisi dei traffici portuali e previsioni di sviluppo del Porto di Piombino

Committente: Autorità Portuale di Piombino. 2008- 2009

PORTO TORRES (SS) – *“Nuovo Piano Regolatore Portuale di Porto Torres”* Consulenza per la redazione del Piano Regolatore Portuale di Porto Torres – Redazione dell’Analisi Costi - Benefici. Committente: Autorità Portuale Nord Sardegna – Olbia, Golfo aranci, Porto Torres. Ottobre 2010 – dicembre 2012.

PORTO DI PIOMBINO (LI) – *“Piano Guida del complesso integrato della nautica”*. Redazione del Piano Guida del polo del diportismo localizzato in aderenza alla diga foranea di Molo Batteria e del polo della cantieristica e delle attività ittiche localizzato nel bacino della Chiusa.

Committente: Comune di Piombino (LI). Settembre 2011- gennaio 2012.

PORTO TORRES (SS) – *“Nuovo Piano Regolatore Portuale di Porto Torres”* Attività connesse alla redazione del Piano Regolatore Portuale di Porto Torres. Redazione Studio di Inserimento Ambientale e Studio di Incidenza connessi all’adeguamento tecnico funzionale – progetto del prolungamento del molo di Ponente del Porto Civico - al vigente Piano Regolatore Portuale di

Porto Torres. Committente: Autorità Portuale Nord Sardegna – Olbia, Golfo aranci, Porto Torres. Febbraio – maggio 2013.

PORTO DI PIOMBINO (LI) – “*Piano Regolatore Portuale*” Redazione Adeguamento tecnico Funzionale – Studi Integrativi: Aggiornamento dell’Analisi Costi Benefici, Aggiornamento dello Studio di evoluzione dei vettori marittimi, Benchmark dei porti concorrenti. Committente: Autorità Portuale di Piombino. Gennaio – aprile 2014.

PORTO DI PIOMBINO (LI) – “*Piano Regolatore Portuale*” Studi economico-finanziari relativi allo studio di Fattibilità per la realizzazione di un’area funzionale dedicata alla demolizione ed al refitting delle navi commerciali e speciali. Committente: Autorità Portuale di Piombino. Gennaio 2015 – giugno 2016.

CONSORZIO VENEZIA NUOVA (VE) – “*Nuovi interventi per la salvaguardia di Venezia*”

- “*Analisi tramite tecnica wavelet delle prove sperimentali relative alla bocca di Chioggia*”. Supporto nella conduzione, verifica ed interpretazione delle analisi. Nov 2002 – lug 2003.
- “*Studio sugli effetti scala nelle prove in modello fisico delle paratoie*”. Consulenza per attività di controllo, analisi e sintesi dei risultati relativi alle prove sperimentali condotte presso Voltabarozzo (PD); interpretazione dei risultati e deduzioni delle implicazioni progettuali; stesura della relazione finale di sintesi. Set 2002 – feb 2004.
- “*Studio sulla risonanza sincrona dei modi propri della schiera di paratoie*”. Consulenza nella stesura e successive revisioni del disciplinare tecnico dello studio. Verifica, analisi e confronto con il gruppo di ricerca del MIT; analisi dei risultati conseguiti e delle relative implicazioni ingegneristiche; stesura della relazione finale di sintesi. Set 2003 – ott 2004.
- “*Studio e valutazione delle sollecitazioni indotte dalle condizioni meteomarine sui cassoni di alloggiamento delle paratoie durante la fase di posa in opera*”. Sviluppo di un modello teorico numerico del moto vario d’insieme che si instaura attorno al cassone. Calcolo delle azioni dinamiche nelle varie condizioni di sollecitazione e fasi costruttive. Nov 2004-Mar 2005

Cliente: Technital S.p.A.

SISTEMA PORTUALE DI PUNTA RINCON (PANAMA) – “*Progetto di fattibilità*”. Progettazione e studio comparativo dei layout. Cliente: TEI S.p.A.

COMUNE DI CAROVIGNO (BR) “*Progetto preliminare del porto Turistico di Specchiolla*”. Studi specialistici: (i) meteomarino, (ii) propagazione del moto ondoso da largo in costa, (iii) agitazione interna portuale, (iv) ricambio idrico portuale, (v) morfo-dinamica costiera, (vi) interrimento portuale, (vii) piano economico-finanziario.

Committente: Comune di Carovigno. Ottobre 2011- aprile 2012.

MARINA DI PISA (PI) – “*Progetto del Porto Turistico di Marina di Pisa*” – Progetto preliminare: opere marittime, studio idraulico marittimo, studio idraulico fiume Arno presso la foce. Progetto definitivo. Progetto esecutivo. Coordinatore della progettazione e responsabile studi specialistici. Direttore dei Lavori. Cliente: Boccadarno S.p.A. aprile 2004 – ottobre 2013.

PORTO DI MARINA DI CARRARA (MS) “*Progetto Preliminare degli Interventi di riqualificazione dell’Interfaccia Porto Città*”. Progetto di riqualifica dell’intero Waterfront portuale suddiviso in quattro ambiti. Studio Idraulico Marittimo - Ambito 4; Studi Idrologico ed Idraulico - Ambiti nn.2 e 3; Studi Idrologico ed Idraulico-Marittimo- Ambito n. 1; Studio Geotecnico - Ambiti nn.1, 2, 3, 4; Relazione sulle Strutture - Ambito n.1.

Committente: Autorità Portuale di Marina di Carrara. Novembre 2012- dicembre 2013.

AUTOSTRADE PER L’ITALIA S.P.A. “*Adeguamento del Sistema A7 – A10 –A12 Gronda di Genova*”.

- Aspetti tecnico-scientifici del moto dei fluidi non newtoniani (“bentonite”) per il trasporto del materiale di escavo nelle vasche di conferimento a mare (“slurrydotto”),
- Revisione ed indirizzo della progettazione del sistema cosiddetto “slurrydotto”. dal 2019- in corso.

NUOVA DIGA FORANEA DEL PORTO DI GENOVA “*Realizzazione della nuova diga foranea del porto di Genova ambito bacino di Sampierdarena - Progettazione di Fattibilità Tecnica ed Economica*”. Consulente scientifico per lo studio delle Navi di Progetto, per gli aspetti di modellazione del moto ondoso e delle condizioni di operatività portuale e navigazionale, per l’Analisi Costi Benefici.

Committente: ATI Technital S.p.A. (mandataria) – Modimar s.r.l. gennaio 2020 – maggio 2021

RECUPERO E RIFUNZIONALIZZAZIONE EX CARCERE BORBONICO DELL’ISOLA DI SANTO STEFANO VENTOTENE - CIS “*Realizzazione/adequamento degli approdi all’isola di Santo Stefano*”. Consulenza tecnico scientifica volta ad individuare le alternative progettuali, alla supervisione della revisione progettuale della realizzazione di un molo sottoposto a VIA statale: studi idraulico-marittimi, del trasporto solido, delle azioni del moto ondoso sulla struttura e valutazione della sostenibilità delle soluzioni proposte.

Committente: Invitalia S.p.A., luglio-settembre 2021.

INTERVENTO DI DIFESA COSTIERA NEL TRATTO DI LITORALE COMPRESO TRA TORRE FLAVIA E LO STABILIMENTO BALNEARE MALIBÙ BEACH CLUB. Elaborazione degli studi specialistici idraulico marittimi: studio meteo-marino, studio del moto ondoso sotto costa, studio morfologico e studio morfodinamico.

Committente: Comune di Ladispoli, marzo -dicembre 2021

MARINA DI PIETRA LIGURE (SV). Studio specialistico per l’ottimizzazione del layout e delle strutture portuali. Committente: Costim s.r.l., settembre-dicembre 2024.

OPERE IDRAULICHE

FIUME CELLINA (PN) – “*Diga di Ravedis*”. Progetto costruttivo. Collaborazione con il prof. A. Togna e il prof. A. Noli. Marzo 1999- febbraio 2002. Cliente: CORAV, Impregilo S.p.A.

ALGERIA – “*Diga di Kranis sullo Oued Kramis Willaya di Mostaganem*” - Progetto esecutivo ed assistenza tecnica. Collaborazione con il prof. A. Togna e il prof. A. Noli. Cliente: INCOMAG, Agence Nationale des Barrages. Settembre 2001- ottobre 2003.

FIUME SISTO (LT) – “*Sistemazione e messa in sicurezza del Fiume Sisto in relazione alla portualità*” – Studio specialistico sull’effetto dei natanti ormeggiati lungo il fiume sul transito delle onde di piena. Modello di propagazione dell’onda di piena e verifica delle condizioni di sicurezza in relazione al rischio idraulico. Cliente: Consorzio del Fiume Sisto. Gennaio - aprile 2005.

FIUME TEVERE (RM) – “*Interventi di ripristino dell’arginatura sul Fiume Tevere tra Castel Giubileo e Villa Spada*” - Studio idraulico della propagazione della piena del fiume Tevere, degli associati livelli idrici e delle condizioni di esondazione. Progetto preliminare, definitivo ed esecutivo. Studio di inserimento paesistico. Importo Lavori: € 2.508.000,00. Committente: A.R.D.I.S., febbraio – luglio 2005.

ALGERIA - BENI HAROUN - “*Progetto esecutivo di un’opera di adduzione comprensiva della condotta in pressione (lunghezza pari a 12Km) e delle opere di protezione dal moto vario elastico e d’insieme*”. Portata pari a 24 m³/s, con impianto di sollevamento di 700m di prevalenza geodetica. Consulenza studi idraulici. Importo lavori: €110.000.000,00. Cliente: Società Italiana per Condotte d’Acqua (Condotte S.p.A.), marzo 2004 - luglio 2006.

LATINA (LT) – “*Progetto per la realizzazione di una tranvia leggera su gomma*” Studio Idraulico di inquadramento. Valutazione delle intersezioni idrauliche delle nuove opere con la rete dei canali consortili e considerazioni sul rischio idrogeologico delle opere e del territorio. Committente: Comune di Latina, maggio – giugno 2006.

LATINA (LT) – “*Piano dei complessi ricettivi campeggistici*”. Studio idraulico preliminare delle aree interessate dal Piano dei complessi ricettivi campeggistici nella zona costiera del Comune di Latina.

Committente: Comune di Latina, dicembre 2008 – marzo 2009.

MARINA DI PISA (PI) – “Progetto del Porto Turistico di Marina di Pisa e di un insediamento residenziale”

- Studio idraulico della propagazione dell'onda di piena dell'Arno. Studio del Rischio Idraulico relativo all'intero intervento.
- Progetto delle opere di mitigazione del rischio idraulico.

Importo Lavori: € 1.209.000,00. Cliente: Borello S.p.A., gennaio 2008 – set 2008.

I COMUNITÀ MONTANA DEL LAZIO – ROCCA PRIORA (RM) – “Progettazione definitiva, esecutiva, direzione lavori e sicurezza relativamente ai lavori di risanamento idrogeologico del fosso di Pentima Stalla nel Comune di Rocca di Papa”. Studio Idrologico ed Idraulico. Progettazione di attraversamenti stradali, vasche di dissipazione e raccolta trasporto solido, sistemazione sezioni alveo (in ATP mandatario ing. G. Serafini).

Importo Lavori: €1.200.000,00. Cliente: Comune di Grottaferrata, ottobre 2008 – giugno 2010.

LATINA (LT) – “*Riqualificazione ambientale del territorio costiero del comune di Latina. Studio idraulico del bacino sotteso dall'idrovora di Capoportiere. Studio idraulico del bacino sotteso dall'idrovora di Valmontorio*”. Redazione degli studi idraulici di dettaglio ai sensi dell'Art. 27 delle Norme di Attuazione del PAI dell'ABR Lazio.

Committente: Comune di Latina, dicembre 2009 – agosto 2016.

VI- VALIDAZIONE PROGETTI

COMUNE DI MACCAGNO (LC) – “*Incarico di collaborazione per lo svolgimento di attività ispettive di opere marittime finalizzato alla verifica ai fini della validazione del progetto esecutivo del porto turistico del comune di Maccagno su lago di Lecco – aspetti meteo marini e aspetti costruttivi portuali*”

Cliente: Qualitalia Controllo Tecnico S.r.l. febbraio 2006 – aprile 2006.

PORTO DI POZZUOLI (NA) - “*Incarico di collaborazione per lo svolgimento di attività ispettive di opere marittime finalizzato all'approvazione del progetto prolungamento (completamento fino a 360 metri) del molo Caligoliano a Pozzuoli (NA) per Giustino Costruzioni S.p.A. riguardante ai soli aspetti meteo-marini.*”

Cliente: Qualitalia Controllo Tecnico S.r.l. dicembre 2007 – dicembre 2008.

PORTO COMMERCIALE DI SALERNO - “*Incarico di collaborazione per lo svolgimento di attività ispettive di opere marittime finalizzato alla verifica ai fini della validazione del progetto esecutivo di Consolidamento delle Banchine del Porto di Salerno - aspetti meteo marini, aspetti portuali e aspetti idraulici relativi allo smaltimento acque meteoriche sulle banchine*”

Cliente: Ing. Paolo Molaioni. Marzo 2011 – aprile 2011.

VII – DIREZIONE LAVORI

MARINA DI PISA (PI) – “*Lavori di realizzazione del Porto Turistico di Marina di Pisa*” – Direzione Lavori: Direttore dei Lavori. Valore delle Opere: €31.540.435,00

Maggio 2010 – ottobre 2013. Cliente: Boccadarno Porto di Pisa S.p.A.

VIII - PUBBLICAZIONI

1. SAMMARCO P., DE GIROLAMO P. (1989) Un modello lineare ad elementi finiti per una paratoia a spinta di galleggiamento incernierata al fondo. *Atti del IX Convegno AIMETA*, Padova, 21-23 giugno 1989.
2. FRANCO L., SAMMARCO P., SPINA D. (1990) Analisi degli eventi ondosi estremi misurati nei mari italiani. *Atti del XXII Convegno di Idraulica e Costruzioni Idrauliche*, Cosenza, ottobre, 1990.
3. MEI C.C., SAMMARCO P. (1992) Onde di superficie in una corrente su fondale fisso ondulato. *Atti del XXIII Convegno di Idraulica e Costruzioni Idrauliche*, Firenze, 31-4 settembre, 1992.
4. DE GIROLAMO P., SAMMARCO P. (1993) Analisi teorica di un modello ad elementi finiti per la risoluzione della "mild slope equation" con l'inclusione di un termine dissipativo. *Atti di Costruzioni Marittime, n.2*. Dipartimento di Idraulica Trasporti e Strade, Università di Roma "La Sapienza".
5. MEI C.C., SAMMARCO P., CHAN E.S., PROCACCINI C. (1994) Subharmonic resonance of proposed storm gates for Venice Lagoon. *Proceedings Royal Society of London, A* (1994), Vol. 444, pp 257-265.
6. SAMMARCO P., MEI C.C., TRULSEN K. (1994) Nonlinear resonance of free surface waves in a current over a sinusoidal bottom: a numerical study. *Journal of Fluid Mechanics*, Vol. 279, pp. 377-405.
7. SAMMARCO P., MEI C.C. (1995) Weakly nonlinear theory of subharmonic resonance of Venice Gates. *Atti del XII Convegno AIMETA*, Napoli, 3-6 ottobre 1995.
8. SAMMARCO P., TRAN H.H., MEI C.C. (1996) Subharmonic resonance of Storm Gates for Venice Lagoon. *49th Annual Meeting of the American Physical Society, Division of Fluid Dynamics*, Syracuse, New York, November 24-26, 1996.
9. SAMMARCO P., TRAN H.H., MEI C.C. (1997) Subharmonic resonance of Venice gates in waves. Part 1. Evolution equation and uniform incident waves. *Journal of Fluid Mechanics*, Vol. 349, pp. 295-325.
10. SAMMARCO P., TRAN H.H., GOTTLIEB O., MEI C.C. (1997) Subharmonic resonance of Venice gates in waves. Part 2. Sinusoidally modulated incident waves. *Journal of Fluid Mechanics*, Vol. 349, pp. 327-359.
11. SAMMARCO P., TRAN H.H., GOTTLIEB O., MEI C.C. (1997) Venice gates in waves. *XXVII I.A.H.R. Congress*, San Francisco, California, August 10-15, 1997.
12. BELTRAMI G.M., DE GIROLAMO P., BELLOTTI G., SAMMARCO P. (1998) Un modello agli elementi finiti per la risoluzione della "mild slope equation" con l'inclusione di un termine dissipativo. *Atti del XXVI Convegno di Idraulica e Costruzioni Idrauliche*, Catania, 9-12 settembre, 1998.
13. BELTRAMI G.M., BELLOTTI G., DE GIROLAMO P., SAMMARCO P. (2001) Treatment of wave breaking and total absorption in a mild-slope equation FEM model. *Journal of Waterways, Port, Coastal and Ocean Engineering*, Vol. 127, N. 5, Sept/Oct 2001, ASCE
14. BELTRAMI G.M., BELLOTTI G., DE GIROLAMO P., SAMMARCO P. (2003) Closure to discussion open by Martin & Medina. "Treatment of wave breaking and total absorption in a Mild-Slope Equation FEM Model". *Journal of Waterways, Port, Coastal and Ocean Engineering*, vol. 129(5), pp. 237-240, ASCE

15. SAMMARCO P., DI RISIO M., (2004) Sul generatore di Scott-Russel.
Atti del XXIX Convegno di Idraulica e Costruzioni Idrauliche, Trento, 7-10 settembre, 2004.
16. DE GIROLAMO, P., CAPUTI, P., CONTINI, P., BELTRAMI, G.M., MONDINI, F., SAMMARCO, P., CUZZI, D., POLIDORO, M., BOBBIO, V. (2005) Analisi di rischio morfologico e socioeconomico della fascia costiera Abruzzese.
AmbienteItalia, anno IV, n.17, giugno/luglio 2005.
17. SAMMARCO P., DI RISIO M. (2005) Wave Induced Action on Venice Gates Foundation Structures.
Proceedings of the Seventh International Conference on the Mediterranean Coastal Environment, 25-29 October 2005, Kusadasi, Turkey.
18. DI RISIO M., SAMMARCO P., CAMUSI A. (2005) Modellazione del fenomeno di risalita delle onde impulsive su piani inclinati.
Atti delle Giornate Italiane di Ingegneria Costiera, Civitavecchia (Roma), 23-25 novembre 2005, AIOM.
19. SAMMARCO P., DI RISIO M. (2005) L'effetto dei natanti ormeggiati sui profili di rigurgito delle correnti a superficie libera.
Atti delle Giornate Italiane di Ingegneria Costiera, Civitavecchia (Roma), 23-25 novembre 2005, AIOM
20. PANIZZO A., SAMMARCO P., BELLOTTI G., DE GIROLAMO P. (2006) EOF analysis of complex response of Venice mobile gates.
Journal of Waterways, Port, Coastal and Ocean Engineering, Vol. 132, No. 3, May/ June, pp.172-179, ASCE
21. SAMMARCO P., DI RISIO M. (2006) L'effetto dei natanti ormeggiati sui profili di rigurgito delle correnti a superficie libera.
L'Acqua, n. 2/2006, marzo-aprile, Associazione Idrotecnica Italiana
22. SAMMARCO P., DIMEGLIO L., DI RISIO M., (2006) Transizione al caos nelle onde di Faraday.
Atti del XXX Convegno di Idraulica e Costruzioni Idrauliche, Roma, 10 – 15 settembre, 2006.
23. SAMMARCO P., RENZI E., (2007) Wave motion induced actions on the side caissons of Venice gates.
Proceedings of Coastal Structures 2007. Venice, July, 2-4, 2007. COPRI-ASCE.
24. SAMMARCO P., RENZI E., (2007) Wave action on the side caissons of Venice Gates.
Applied Ocean Research, Vol. 29, n. 4, November 2007, pp. 210-220.
25. DI RISIO M., SAMMARCO P., (2008) Analytical Modeling of Landslide Generated Waves.
Journal of Waterways, Port, Coastal and Ocean Engineering, Vol. 134, No. 1, Jan/ Feb, pp. 53-60 ASCE.
26. SAMMARCO P., RENZI E., CECIONI C., BELLOTTI G. (2008) Analytical and numerical investigation on landslide tsunamis propagating along a plane beach.
Atti del XXXI Convegno di Idraulica e Costruzioni Idrauliche, Perugia, 9 – 12 settembre, 2008.
27. SAMMARCO P., RENZI E. (2008) Landslide tsunamis propagating on a plane beach.
Journal of Fluid Mechanics, Vol. 598, pp. 107 - 119.
28. SAMMARCO P., RENZI E., LECOUCVEZ, M. (2009) Landslide tsunamis propagating along a semi-plane beach.
Proceedings of ASME 2009 28th International Conference on Ocean, Offshore and Arctic Engineering, Honolulu (USA), 31 maggio-5 giugno 2009.

29. RENZI E., SAMMARCO P. (2010) Landslide tsunamis propagating on a conical island.
Journal of Fluid Mechanics, Volume 650, pp. 251-285
30. RENZI E., MONTAGNA F., BELLOTTI G., SAMMARCO P. (2010) Validation of Analytical and Numerical Models of Landslide Tsunamis Propagating Around a Conical Island.
Atti del XXXII Convegno Nazionale di Idraulica e Costruzioni Idrauliche, Palermo, 14-17 settembre, 2010
31. FRANCO L., CECIONI C., BELLOTTI G., DI RISIO M., DE GIROLAMO P., SAMMARCO P. (2011) Full Frequency Dispersive Numerical Modeling of Tsunamis.
Proceedings of the Twenty-first International Offshore and Polar Engineering Conference (ISOPE), Maui, Hawaii, USA, June, 19-24, vol. 3, p. 224-230.
32. RENZI E., SAMMARCO P. (2012) The influence of landslide shape and continental shelf on landslide generated tsunamis along a plane beach.
Natural Hazards and Earth System Sciences, Volume 12, Number 5, pp. 1503-1520
33. SAMMARCO P., CECIONI C., BELLOTTI G., ABDOLALI A., (2013) Depth-integrated equation for large scale modelling of low frequency hydroacoustic waves.
Journal of Fluid Mechanics, Volume 722, doi: 10.1017/jfm.2013.153
34. CECIONI C., ABDOLALI A., BELLOTTI G, SAMMARCO P (2015). Large-scale numerical modeling of hydro-acoustic waves generated by tsunamigenic earthquakes.
Natural Hazards and Earth System Sciences, vol. Volume 15, p. 627-636, ISSN: 1561-8633, doi: 10.5194/nhess-15-627-2015
35. MICHELE S, SAMMARCO P, D'ERRICO M, RENZI E, ABDOLALI A, BELLOTTI G, DIAS F (2015). Flap gate farm: From Venice lagoon defense to resonating wave energy production. Part 2: Synchronous response to incident waves in open sea.
Applied Ocean Research, vol. 52, p. 43-61, ISSN: 0141-1187, doi: 10.1016/j.apor.2015.05.002
36. D'ERRICO M, SAMMARCO P, VAIRO G (2015). Analytical modeling of drug dynamics induced by eluting stents in the coronary multi-layered curved domain.
Mathematical Biosciences, vol. 267, p. 79-96, ISSN: 0025-5564, doi: 10.1016/j.mbs.2015.06.016
37. MICHELE S, SAMMARCO P, D'ERRICO M (2016). Theory of the synchronous motion of an array of floating flap gates oscillating wave surge converter.
Proceedings of the Royal Society of London. Series A, vol. 472, 2192, ISSN: 1364-5021, doi: 10.1098/rspa.2016.0174
38. MICHELE S, SAMMARCO P, D'ERRICO M (2016). The optimal design of a flap gate array in front of a straight vertical wall: Resonance of the natural modes and enhancement of the exciting torque.
Ocean Engineering, vol. 118, p. 152-164, ISSN: 0029-8018, doi: 10.1016/j.oceaneng.2016.04.002
39. RENZI E, SAMMARCO P (2016). The hydrodynamics of landslide tsunamis: current analytical models and future research directions.
Landslides, p. 1-9, ISSN: 1612-510X, doi: 10.1007/s10346-016-0680-z
40. SAMMARCO P, DI RISIO M (2016). Effects of Moored Boats on the Gradually Varied Free-Surface Profiles of River Flows.
Journal of Waterway Port Coastal and Ocean Engineering-ASCE, ISSN: 0733-950X, doi: 10.1061/(ASCE)WW.1943-5460.0000369
41. MICHELE, S., SAMMARCO, P., D'ERRICO, M. Weakly nonlinear theory for oscillating wave surge converters in a channel. (2018)
Journal of Fluid Mechanics, 834, pp. 55-91. DOI: 10.1017/jfm.2017.724

42. CASTELLINO, M., SAMMARCO, P., ROMANO, A., MARTINELLI, L., RUOL, P., FRANCO, L., DE GIROLAMO, P. Large impulsive forces on recurved parapets under non-breaking waves. A numerical study (2018)
Coastal Engineering, 136, pp. 1-15. DOI: 10.1016/j.coastaleng.2018.01.012
43. MARTINELLI, L., RUOL, P., VOLPATO, M., FAVARETTO, C., CASTELLINO, M., DE GIROLAMO, P., FRANCO, L., ROMANO, A., SAMMARCO, P. (2018) Experimental investigation on non-breaking wave forces and overtopping at the recurved parapets of vertical breakwaters
Coastal Engineering, 141, pp. 52-67. DOI: 10.1016/j.coastaleng.2018.08.017
44. MICHELE, S., RENZI, E., SAMMARCO, P. Weakly nonlinear theory for a gate-type curved array in waves (2019).
Journal of Fluid Mechanics, 869, pp. 238-263. DOI: 10.1017/jfm.2019.223
45. DI RISIO, M. SAMMARCO, P. Effects of floaters on the free surface profiles of river flows (2020).
Environmental Fluid Mechanics, Vol 20, Issue 3, 1 June 2020, Pages 527-537
46. MEI, C.C., LI, Y.L., MICHELE, S., SAMMARCO, P., MCBETH, P.B. Anchoring and migration of balloon in REBOA (2021)
Journal of Fluid Mechanics, 2021, 927, A20
47. SAMMARCO, P., DE FINIS, S., CECIONI, C., BELLOTTI, G., FRANCO, L. ARPEC: A novel staggered perforated permeable caisson breakwater for wave absorption and harbour flushing (2021)
Coastal Engineering, 2021, 169, 103971
48. SAMMARCO, P., FISCHIONE, P., ROMANO, A., BELLOTTI, G., DALLA VILLA, S. Prototype data analysis of the dynamics of the Venice gate-barriers during an extreme storm event
Coastal Engineering, 2024, 194, 104623
49. NOLI, A., SAMMARCO, P., SANZONE, A., CASTELLINO, M., DE GIROLAMO, P., FRANCO, L. Combining vertical and sloping structures in Marinas: roundheads and perforated quay walls
Proceedings of the Institution of Civil Engineers – Maritime Engineering
<https://doi.org/10.1680/jmaen.24.00009>

